

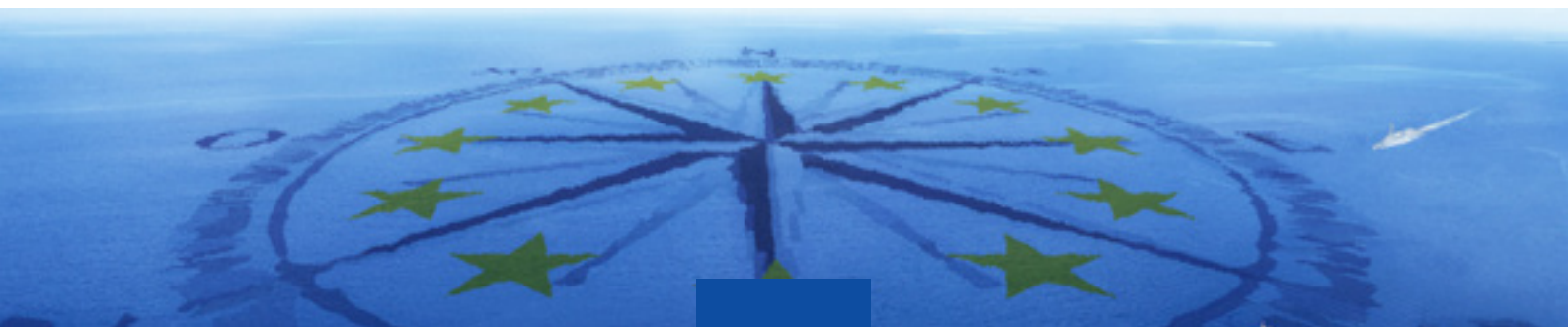
INSYN  
I EU-POLITIKEN



# Havsfrågor och fiske

Skydda havens  
framtid för  
ökat välstånd

När vi förvaltar våra hav måste vi  
vara smartare än någonsin tidigare.



# INSYN I EU-POLITIKEN

Den här broschyren ingår i serien "Insyn i EU-politiken", som beskriver vad EU gör på sina olika politikområden, varför politiken ser ut som den gör och vilka resultat EU har uppnått.

Broschyerna hittar du här:

[http://europa.eu/pol/index\\_en.htm](http://europa.eu/pol/index_en.htm)  
<http://europa.eu/!bY34KD>

## INNEHÅLL

En smart och bärkraftig havsekonomi .....	3
Hur går det till? .....	4
Vad gör EU? .....	6
Vad händer nu? .....	10
Länkar .....	12

Så fungerar Europeiska unionen

Tio prioriteringar för EU  
EU:s grundare

Bank och finans

Budget

Digitala inre marknaden

Ekonomiska och monetära unionen och euron

Energi

Fiske och havsfrågor ✕

Folkhälsa

Forskning och innovation

Gränser och säkerhet

Handel

Humanitärt bistånd och civilskydd

Inre marknaden

Internationellt samarbete och utveckling

Invandring och asyl

Jordbruk

Klimatåtgärder

Konkurrens

Konsumentskydd

Kultur, film och media

Miljö

Näringsliv

Regionalpolitik

Rättvisa, grundläggande rättigheter och jämlikhet

Skatter

Sysselsättning och socialpolitik

Säkra livsmedel

Transport

Tullar

Utbildning, ungdomsfrågor och idrott

Utrikes- och säkerhetspolitik

Utvidgning

### Insyn i EU-politiken: Havsfrågor och fiske

Europeiska kommissionen  
Generaldirektoratet för kommunikation  
Information för allmänheten  
1049 Bryssel  
BELGIEN

Hade du nytta av publikationen? Skriv till oss:  
[comm-publi-feedback@ec.europa.eu](mailto:comm-publi-feedback@ec.europa.eu)

Manuskriptet uppdaterades i september 2016

Omslag och bild på sidan 2: ©iStockphoto/dswebb  
12 s. – 21 × 29,7 cm

Print ISBN 978-92-79-55895-5  
doi:10.2775/464058  
NA-04-16-152-SV-C

PDF ISBN 978-92-79-55871-9  
doi:10.2775/78724  
NA-04-16-152-SV-N

Luxemburg: Europeiska unionens publikationsbyrå, 2016

Printed by Bietlot in Belgium

© Europeiska unionen, 2016

Återanvändning är tillåten om källan anges. EU-kommissionens bestämmelser om återanvändning regleras genom beslut 2011/833/EU (EUT L 330, 14.12.2011, s. 39). För allt bruk eller all kopiering av foton eller annat material som inte omfattas av EU-upphovsrätten måste tillstånd begäras direkt från upphovsrättsinnehavaren.

## En smart och bärkraftig havsekonomi

Haven är viktiga för människan på fler än ett sätt. De reglerar vårt klimat och har genom århundradena gett oss mat, transportmöjligheter och fritidsupplevelser. Tack vare den tekniska utvecklingen kan de idag också ge oss läkemedel, mineraler och troligen obegränsade energitillgångar – så länge vi utvinner energi med säkra metoder och på ett ansvarsfullt, varsamt och rättvist sätt.

Haven har också ett stort ekonomiskt värde. I dag kommer 3–5 procent av EU:s BNP från havssektorn. Omkring 90 procent av utrikeshandeln och 43 procent av handeln inom EU sker sjövägen. Den europeiska varvsindustrin står för 10 procent av den globala produktionen och produktionsvärdet är högst i världen. Nästan 100 000 båtar är i drift i Europa, antingen inom fiske eller vattenbruk. De traditionella industrierna samsas med nya, t.ex. mineralutvinning och vindkraftsparker, som utvecklas snabbt.

Europeiska kommissionen har investerat över 7,5 miljoner euro för att stärka innovation och skapandet av jobb inom havs- och sjöfartssektorn. Dessa medel finns tillgängliga inom ramen för **Europeiska havs- och fiskerifonden** och är indelade i ansökningsomgångar med fokus på de huvudområden där EU kan ha störst inverkan: kompetens, kreativitet och teknik.

Innovation inom sektorer som vattenbruk, bioteknik och havsenergi är avgörande för att den blå ekonomin ska kunna blomstra, vilket också framhålls i kommissionens meddelande om **innovation i den blå ekonomin**.

Utöver att främja den maritima ekonomin arbetar EU-kommissionen för att se till att havsresurserna utnyttjas på ett hållbart sätt och för att skydda och utveckla Europas rika maritima arv. Arbetet utgår från att miljöskydd och ekonomisk tillväxt inte står i något motsatsförhållande utan istället hänger ihop och kompletterar varandra.

Den ohållbara användningen av våra hav hotar den sköra balansen i de marina ekosystemen. Konkurrensen om havsområdena blir allt hårdare och både djur- och växtlivet och verksamheter som är beroende av haven drabbas av skadorna på miljön och förlusten av biologisk mångfald.

Den reformerade gemensamma fiskeripolitiken utgör grunden för rationellt och rättvist fiske. Tillsammans försöker vi lösa dagens problem på ett enhetligt sätt: från föroreningar till överfiske, urbanisering, kusterosion, säkerhet och trygghet. Kommissionen underlättar därför samarbetet mellan alla havsaktörer i olika branscher och länder. Målet är miljövänlig utveckling av EU:s havsekonomi. Förvaltningen anpassas till varje specifikt havsområde och när det behövs tillhandahåller kommissionen gemensamma verktyg som kan hjälpa EU-länderna att genomföra moderna och relevanta nationella strategier.

### STÖRSTA PRODUCENTERNA I VÄRLDEN (2013) (FÅNGSTER OCH VATTENBRUK)

(volym i ton levande vikt och procent av totalvolymen)

	Fångster	Vattenbruk	Total produktion	% totalt
<b>Total</b>	<b>93 563 269</b>	<b>97 133 707</b>	<b>190 696 976</b>	<b>100,00 %</b>
Kina	16 557 949	57 113 175	73 671 124	38,63 %
Indonesien	6 120 137	13 147 297	19 267 434	10,10 %
Indien	4 645 182	4 554 109	9 199 291	4,82 %
Vietnam	2 803 800	3 294 480	6 098 280	3,20 %
<b>EU-28</b>	<b>4 841 560</b>	<b>1 211 259</b>	<b>6 052 819</b>	<b>3,17 %</b>
Peru	5 876 322	125 693	6 002 015	3,15 %
USA	5 242 379	441 098	5 683 477	2,98 %
Japan	3 741 959	1 027 185	4 769 144	2,50 %
Myanmar/Burma	3 786 840	930 780	4 717 620	2,47 %
Filippinerna	2 335 404	2 373 386	4 708 790	2,47 %
Ryssland	4 351 209	155 540	4 506 749	2,36 %
Norge	2 228 513	1 247 865	3 476 378	1,82 %
Bangladesh	1 550 446	1 859 808	3 410 254	1,79 %
Chile	2 288 847	1 045 718	3 334 565	1,75 %
Övriga*	27 192 695	8 606 314	35 799 009	18,77 %

\*FAO:s uppskattning.

Källa: Eurostat, Eumofa och FAO för EU-28 och FAO för andra länder.

*Det mesta av EU:s fångster tas i östra Atlanten och Medelhavet.*

## Hur går det till?

Havet är i sig ett komplicerat system och all verksamhet som är kopplad till havet gör det hela ännu mer komplext. Kommissionen arbetar därför med många olika frågor samtidigt. Den gemensamma fiskeripolitiken har förändrats och fisket begränsas nu till vetenskapligt fastställda nivåer. Det finns långtidsplaner för hur hotade bestånd ska kunna återhämta sig och för hur bruket att kasta fisk överbord ska fasas ut med hjälp av olika verktyg och tekniska lösningar. Havsförvaltningen skraddarsys för de olika havsområdena. När europeiska fiskare fiskar utanför EU håller de sig inom vetenskapligt säkra gränser och väntar tills lokalbefolkningen har tillgodosett sitt behov av fisk och skaldjur.

Ett av kommissionens främsta mål är att öka kunskapen om fiskebestånden för att kunna fatta riktiga förvaltningsbeslut, men också om havet i allmänhet: havsdjupet, levande organismer, sediment, strömmar osv. Alla övervakningsmyndigheter ska kunna utbyta uppgifter i realtid för att förbättra räddningsarbete och brottsbekämpning. Kommissionen har också inrättat ett regelverk för EU-ländernas användning av havsområdena.



© iStockphoto/Ivan Bajic

*EU främjar hållbart fiske.*



© iStockphoto/Sava Alexandru

*Det finns nästan 100 000 verksamma fiskebåtar runt om i Europa.*

Inom internationella organ och bilaterala förbindelser främjar EU principerna om hållbart fiske, skydd av den biologiska mångfalden och god förvaltning för att sprida globalt miljötänkande. EU har bidragit till att rädda den blåfenade tonfisken och är också tongivande i kampen mot olagligt fiske. EU utnyttjar inte bara sitt politiska inflytande i kampen, utan också sitt marknadsinflytande genom att vägra importera produkter som inte uppfyller internationella krav. Detta avancerade system för bekämpning av olagligt, orapporterat och oreglerat fiske har blivit ett föredöme på den globala arenan.

Övergången till hållbart fiske och en smart blå ekonomi kräver förstås investeringar, så kommissionen bidrar därför med ekonomiskt stöd. Mellan år 2014 och år 2020 anslås 6,5 miljarder euro till havsprojekt som främjar diversifiering, innovation och hållbar tillväxt (se också "Vad händer nu?").

#### TOTALFÅNGST PER EU-LAND (2013)

(volym i ton levande vikt och procent av totalvolymen)

ES	904 126	18,67 %
DK	668 338	13,80 %
UK	617 592	12,76 %
FR	528 732	10,92 %
NL	324 370	6,70 %
IE	246 240	5,09 %
DE	219 001	4,52 %
PL	195 477	4,04 %
PT	194 610	4,02 %
SE	176 789	3,65 %
IT	172 907	3,57 %
FI	144 297	2,98 %
LV	115 759	2,39 %
HR	75 267	1,55 %
LT	74 803	1,55 %
EE	66 763	1,38 %
EL	63 638	1,31 %
BE	25 377	0,52 %
BG	9 535	0,20 %
HU	6 472	0,13 %
CZ	3 761	0,08 %
MT	2 355	0,05 %
SK	1 986	0,04 %
RO	1 617	0,03 %
CY	1 166	0,02 %
AT	350	0,01 %
SI	232	0,005 %
<b>Totalt i EU-28</b>	<b>4 841 560</b>	<b>100,00 %</b>

*Fyra länder svarar för nästan hälften av EU:s fångster.*

## Vad gör EU?

### För ett hållbart fiske – reformen av den gemensamma fiskeripolitiken

Den nya gemensamma fiskeripolitiken började gälla den 1 januari 2014. Det övergripande målet är ett miljömässigt, ekonomiskt och socialt hållbart fiske. Tanken är att låta fiskbestånden återhämta sig, fasa ut bruket att kasta fisk överbord, stärka näringen och få fart på vattenbruket.

Ett hållbart fiske betyder att man inte fiskar mer än att fiskbestånden hinner fortplanta sig. På sikt ger sundare bestånd större fångster. På så sätt sparar fiskarna tid, kraft och bränsle – i stället för att desperat fiska ut krympande bestånd kan de ägna sig åt rationellt fiske av stora bestånd. Tidigare var fiskerinäringen känslig för yttre faktorer och beroende av offentlig stöd, men det hållbara fisket kommer att få näringen att blomstrigen. Konsumenterna kan i fortsättningen räkna med stabil tillgång på nyttig mat och kan också vara säkra på var fisken kommer ifrån.

På sikt ska den nya politiken också stoppa bruket att kasta oönskad fisk överbord. Tidsplanen varierar beroende på typ av fiske och havsområde, men bruket ska fasas ut från och med 2015. Man börjar med fisk

i de övre vattenlagren, men de nya bestämmelserna ska gälla alla fiskar senast 2020. Fiskeripolitiken ska för- enklas och anpassas till regionala särdrag – på så sätt kan medlemsländerna själva bestämma om skydds- åtgärder i enlighet med EU-lagstiftningen. Besluten ska bygga på näringens kunskaper och erfarenheter och dess avgörande roll för havsförvaltningen. Tack vare marknadsbaserade metoder kan fiskarnas bransch- organisationer stärka sin ställning på marknaden och få bättre betalt för sin fisk. De mer långsiktiga återhämt- ningsplanerna som spänner över flera år ger också bättre förutsebarhet på marknaden, vilket underlättar investeringar och planering.

Ett annat mål är att diversifiera inkomsterna, hjälpa mindre aktörer och slå ett slag för fiskodlingsindustrin som ett bra komplement till vanligt fiske. När fiskare från EU fiskar i vatten utanför EU måste de följa samma hållbarhetsregler som hemma: de fiskar inom vetenskapligt fastställda begränsningar och på ett sätt som inte skadar den lokala fiskeflottan.

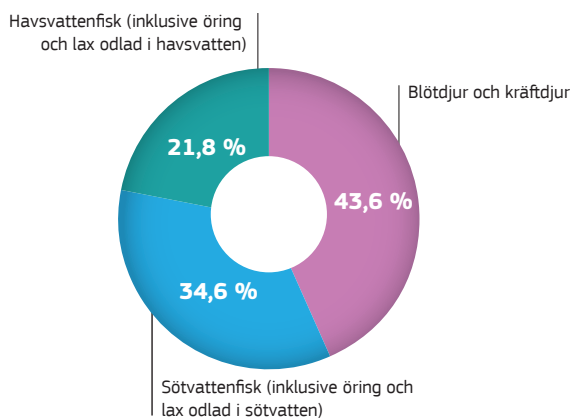
För att fatta kloka beslut om havets resurser krävs ett tillförlitligt och utförligt underlag. Därför måste EU- länderna nu samla in och utbyta vetenskapliga data om fiskbestånd och fiskets påverkan i olika havsområden.

Sundare bestånd och en mer diversifierad ekonomi i kust- områden kan ge bättre ekonomiska resultat, tillväxt för alla och ökad sammanhållning i kustregioner och där- med bidra till målen i kommissionens tillväxtstrategi.

Läs mer om reformen på reformen av den gemensam- ma fiskeripolitikens hemsida: ([http://ec.europa.eu/fisheries/reform/index\\_sv.htm](http://ec.europa.eu/fisheries/reform/index_sv.htm)).

#### EU-S VATTENBRUKSPRODUKTION PER PRODUKTYP (2013)

(procent av den totala volymen)



Source: Eurostat and Eumofa.

Vattenbruket svarar för omkring 20 % av EU:s produktion.



## Blå tillväxt – hållbar tillväxt inom havs- och sjöfartssektorn

Alla ekonomiska sektorer måste bidra för att ta Europa ur krisen. Havs- och sjöfartssektorn – den blå ekonomin – har en viktig roll att spela. Den här sektorn står för cirka 5,6 miljoner jobb och ett bruttoförelingsvärde på 495 miljarder euro per år.

Den kan ge ännu fler jobb om investeringar görs inom rätt område i rätt tid. Det är här kommissionens strategi för blå tillväxt kommer in. Kommissionen har kartlagt de mest lovande sektorerna och de lönsammaste investeringarna, dvs. de tåg som EU måste hoppa på innan någon annan hinner före. Vi bör satsa på etablerade sektorer som kustturism (183 miljarder euro i bruttoförelingsvärde per år), vattenbruk, tillväxtsektorer som marin bioteknik (14,1 miljarder euro i bruttoförelingsvärde per år) och framtidssektorer som mineralutvinning på havsbotten och havsenergi. De kan ge massor av nya jobb.

Turistnäringen väntas växa med i genomsnitt 2–3 procent per år (kryssningsbranschen har en förväntad tillväxt på 60 procent det här årtiondet och väntas ge 100 000 nya jobb), den förnybara energin från haven väntas nästan tiodubblas fram till år 2020 (antalet jobb inom den havsbaserade vindkraften väntas öka från 35 000 år 2010 till 170 000 år 2020) och den globala omsättningen för mineralutvinningen på havsbotten kan komma att växa exponentiellt de närmaste tio åren.

Kommissionen hjälper länderna med vägledning och regler, så att de snabbt kan dra nytta av tillväxten på ett smart sätt utan att skada miljön. Den blå tillväxten

kan ha påtaglig och positiv effekt på ekonomin och därmed för EU:s invånare. Nedan kan du läsa om några av verktygen som EU-länderna kan använda för att bygga en bättre framtid.

## God förvaltning – havsområdesstrategier

Om vi tittar på jorden från rymden ser vi inga nations- eller regiongränser, bara hav och land. Det är lätt att inse att människor som bor i ett havsområde kan ha mycket gemensamt. Vår havspolitik fokuserar på havsområdena. Havsområdesstrategierna inriktas direkt på aktörernas och människornas behov och bygger på samarbete. Pengar från medlemsländerna och olika europeiska källor går till målinriktade åtgärder och gemensamma mål som ökad sysselsättning, tillgänglighet och livskvalitet. Ett exempel är Östersjöstrategin.

Alla sitter i samma båt – i havsområdesstrategierna samarbetar EU, regeringar, lokala myndigheter, aktörer, näringslivet och icke-statliga organisationer på lika villkor. Målet är resultat som gynnar invånarna och miljön. En havsområdesstrategi behöver inga extra pengar: den är bara en mekanism som ska se till att befintliga medel används konsekvent och långsiktigt för bästa möjliga resultat för så många som möjligt. Det är med andra ord en form av smart förvaltning.

*EU är medlem i Internationella kommissionen för bevarande av tonfisk i Atlanten.*



*Europeiska havs- och fiskerifonden bidrar till bättre livskvalitet i EU:s kustområden.*



© European Union/Catrin Owen

## Fysisk planering i kust- och havsområden – lika viktigt som på land

Globaliseringen ger skjuts åt sjöfart, hamnar och varvsindustrin, men vi har också börjat använda haven till vindkraftsparker, fiskodlingar och mineralutvinning. Det leder till konkurrens om utrymmet och risk för försämrad havsmiljö. Utan samordning kan oklarheter om hur olika åtgärder påverkar varandra leda till försenade projekt, osäkra avkastningar på investeringar och höga kostnader för rättsprocesser. Det kan t.ex. vara effektivare och miljövänligare att förlägga en vindkraftspark i två angränsande länder än att bygga två parker på två olika och miljö känsligare platser. Att lägga farleder utanför skyddade områden minskar risken för miljökatastrofer. Och så vidare.

Därför har kommissionen ett regelverk för fysisk planering i kust- och havsområdena, så att EU-länderna kan planera för hur utrymmet ska användas. Tack vare att alla parter deltar öppet och aktivt kan den fysiska planeringen i kust- och havsområdena ge stabila och rättvisa regler så att all verksamhet till havs kan utvecklas och växa. Den fysiska planeringen ger fler investeringar och lägre rättsliga och administrativa kostnader för företagen.

## Integrerad sjöövervakning – sjötrafik kontrolleras som flygtrafik

En alltför stor uppdelning leder ofta till dubbelarbete. Det är olika avdelningar inom sjöövervakningen som bevakar kommersiell sjöfart och människohandel, men med den digitala tekniken kan de lätt utbyta information. Tack vare EU:s stöd finns det nu tekniska lösningar som förbättrar informationsflödet mellan sjöfartsmyndigheterna och samtidigt förhindrar otillåten tillgång till informationen. På så sätt kan myndigheterna lättare bekämpa brott och skydda handels- och fiskefartyg från hot. De kommer också att ingripa gemensamt och förbättra polis- och räddningsarbetet. Det här samarbetet betyder också att de offentliga medlen används effektivare.



*Europas "blå ekonomi" bidrar med över fem miljoner jobb till den europeiska ekonomin.*



© iStockphoto/swetta

## Vi och vetenskapen – kunskap i havsfrågor 2020

Det sägs ofta att vi vet mer om månens yta än om havens djup. Det stämmer: det finns stora luckor i människans kunskap om haven, och den kunskap som finns kommer från många olika och ofullständiga källor.

Initiativet "Kunskap i havsfrågor 2020" samlar bra och sammanhängande havsinformation och gör den tillgänglig för allmänheten. Den första digitala kartan

över Europas havsområden är klar och kommissionen arbetar med forskare och ingenjörer för att samla in befintliga data och öka kunskapen om haven.

Företagarna behöver dessutom uppgifterna för att utveckla sina företag och stärka sin konkurrenskraft. Men bättre tillgång till uppgifter är inte bara för yrkesfolk – alla ska få mer kunskap om havet. På så sätt kan allmänheten engagera sig i beslut som rör deras kuster och hav.

## Byta jobb och utvecklas

Havsindustrin har idag svårt att hitta folk med rätt kvalifikationer, kompetens och erfarenhet. Det hämmar tillväxten inom havsindustrin i Europa, vilket är oacceptabelt med tanke på den höga arbetslösheten. Vår havspolitik ska se till att man kan få utbildning inom flera olika sektorer, lättare kan byta jobb mellan sektorerna och få tydligare karriärmöjligheter.

Om det blir lättare att byta sektor och land, blir det också enklare för havsindustrin att locka till sig arbetskraft. Man vill också fokusera på den kompetens som behövs i framtiden, i stället för på den som behövs idag.

*Östersjöstrategin är en stor framgång för EU där flera länder arbetar tillsammans för gemensamma mål.*



© iStockphoto/Guenther Dr. Hollaender

## Vad händer nu?

### En ny havsförvaltning

Europeiska unionens strategi för blå tillväxt får den marina verksamheten att blomstra och upprätthåller samtidigt höga standarder för miljöskydd. EU gör stora framsteg för att uppnå god miljöstatus för sina havsområden till 2020. EU har kommit halvvägs till målet att avsätta 10 procent av våra oceaner och hav som skyddade marina områden år 2020 och att ha fysisk planering i kust- och havsområden för allt EU:s vatten år 2021.

EU kan dock inte göra det på egen hand. Hoten mot våra hav har växt. Påfrestningar som klimatförändring, havsförurening, överfiske och förorening känner inga gränser.

Gemensamma internationella insatser krävs, framförallt med tanke på att 60 procent av världshaven ligger utanför nationell jurisdiktion. Dessa vatten är per definition en "delad" källa till mineraler, alger och fisk. Hur kan denna resurs skyddas och bevaras? Vet vi vad som händer där ute? Följs reglerna?

I början av 2015 enades Förenta nationerna om att utveckla ett nytt genomförandeavtal om marin biologisk mångfald i områden utanför nationell jurisdiktion. När avtalet är färdigt kommer det att säkerställa att FN:s havsrättskonvention, som togs fram för runt 30 år sedan, är lämpad för att möta dagens utmaningar. Senare samma år antog det internationella samfundet målen för hållbar utveckling, där mål 14 tydligt anger: "Bevara och nyttja haven och de marina resurserna på ett hållbart sätt".

Det finns dock fortfarande klyftor mellan olika styressystem när det gäller att förvalta haven på ett hållbart sätt. EU spelar redan en viktig roll i de flesta internationella havsforum. EU-kommissionen har fått i uppdrag att arbeta med utformningen av den internationella havsförvaltningen i FN, i andra multilaterala forum och bilateralt med viktiga samarbetspartner för att bana väg för ett bättre, hållbarare och skarpere regelverk. Kommissionen kommer bland annat att publicera ett meddelande om havsförvaltning och den blå ekonomin. Initiativet kommer att stärka EU:s kamp mot olagligt fiske och havsförorening, stärka regionala fiskeriorgan, täppa till luckor i lagstiftningen, förbättra samarbetet, stärka kontroll och investera i havsforskning och kunskap.



*Efterfrågan på fisk och skaldjur ökar ständigt.*



© iStockphoto/Ekaterina Krashnikova

Vattenbruket sysselsätter omkring 65 000 människor i EU.

## En ny fond för EU:s havs- och fiskeripolitik

Europeiska havs- och fiskerifonden har under perioden 2014–2020 en budget på 6,5 miljarder euro. Den nya fonden ersätter Europeiska fiskerifonden och flera andra instrument. Byråkratin har minskat så att stödmottagarna lättare får tillgång till finansiering.

Fonden ska bidra till att uppfylla målen för den gemensamma fiskeripolitiken. Medan kommissionen minskar trycket på bestånden och ger dem tid att

återhämta sig, hjälper fonden fiskare att modernisera sina fiskemetoder, öka värdet på sina fångster eller hitta alternativa inkomstkällor. De kan t.ex. ersätta fiskenät med selektivare redskap, för att inte ta upp fisk som sedan kasseras, eller ta fram ny teknik som kan minska fiskodlingens inverkan på miljön.

Med andra ord stöder fonden projekt som bidrar till innovation och ekonomisk diversifiering, skapar nya jobb eller förbättrar livskvaliteten. Initiativ på gräsrotsnivå i sektorer som har med fiske att göra, t.ex. förädling, catering och turism, har tidigare gett utmärkta resultat och uppmuntras därför. Småskaliga fiskeflottor, unga fiskare och lokalt fiske får särskild uppmärksamhet och mer stöd.

### DE 15 ARTER SOM UTGÖR HUVUDELLEN AV EU:S FÅNGSTER (2013)

(volym i ton levande vikt och procent av totalvolymen)

Sill/strömming	716 043	14.8 %
Makrill	450 246	9.3 %
Skarpsill	337 676	7.0 %
Sardin	243 376	5.0 %
Taggmakrill	190 193	3.9 %
Bonit	163 134	3.4 %
Kummel	154 703	3.2 %
Torsk	142 229	2.9 %
Små pelagiska arter	132 144	2.7 %
Gulfnad tonfisk	128 127	2.6 %
Blåvitling	122 378	2.5 %
Hajar	112 350	2.3 %
Rödspätta	95 231	2.0 %
Ansjovis	90 567	1.9 %
Stor kammussla	80 458	1.7 %

Strömming och skarpsill är de vanligaste fångsterna i EU.

Fonden strävar också efter ett hållbart europeiskt vattenbruk genom att belöna innovation och försöka hitta nya typer av vattenbruk, t.ex. vattenbruk för andra produkter än livsmedel. Fonden vill förbättra statistikinsamling och kontrollprogram för att se till att reglerna för ansvarsfullt och hållbart fiske följs.

Fonden ska inte bara bidra till hållbarhet och goda ekonomiska resultat, utan också till kommissionens sociala agenda. I familjefiskeföretagen spelar makarna ofta en viktig roll. Nu kan de få stöd till utbildning eller andra näringar kopplade till fisket. Producentorganisationerna får också hjälp med att planera produktionen och marknadsföra sina produkter på ett sätt som uppfyller förväntningarna hos alltmer krävande konsumenter.

Dessutom planeras forskningsprojekt för att ta fram detaljerade kartor över EU:s havsbotten och göra havsinformation tillgänglig för företag och forskare i hela Europa. Fonden kommer också att ge stöd till projekt som fysisk planering i kust- och havsområden,

integrerad övervakning till havs och kunskap i havsfrågor. Här kan samverkan mellan olika sektorer bidra till att undvika dubbelarbete och minska kostnaderna. Flera av kommissionens andra fonder kan användas för forskning och innovation med anknytning till någon aspekt av den blå ekonomin.

Den nya fonden ska användas för att samfinansiera projekt med medlemsländerna. Varje medlemsland tar fram ett operativt program för perioden och anger hur de tänker använda pengarna. När kommissionen har godkänt programmet är det landets sak att bestämma vilka projekt som ska finansieras. Både urvalskriterierna för stödåtgärder och genomförandet av programmet övervakas av medlemsländerna och kommissionen.

## Länkar

- ▶ **EU-kommissionens tio prioriteringar:** [http://ec.europa.eu/priorities/index\\_sv.htm](http://ec.europa.eu/priorities/index_sv.htm)
- ▶ **Reformen av den gemensamma fiskeripolitiken:** [http://ec.europa.eu/fisheries/reform/index\\_sv.htm](http://ec.europa.eu/fisheries/reform/index_sv.htm)
- ▶ **Integrerad havspolitik:** [http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy\\_sv.htm](http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy_sv.htm)
- ▶ **Europeiska havsatlasen:** [http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/atlas/index\\_sv.htm](http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/atlas/index_sv.htm)

